



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 111562/2023  
Sp. zn.: OZPZ 1323/2023 Ml  
Vyřizuje/telefon: František Mládek/564 602 513

**Rozhodnutí**  
**DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**  
**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

**Identifikační údaje**

- Název záměru:** II/399 Náměšť nad Oslavou – D1, Jinošov obchvat
- Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o EIA:** Kategorie II, bod 49 (*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km; b) 1 000 voz/24 hod.*)
- Kapacita (rozsah) záměru:** Obchvat obce Jinošov v délce cca 2,5 km. Obchvat bude vybudován na stávající silnici II/399, která v současnosti prochází intravilánem obce Jinošov. Šířkové uspořádání obchvatu je S7,5 pro návrhovou rychlost 90 km/h. Šířkové uspořádání mezikřižovatkových úseků: jízdní pruh – 3,00 m; zpevněná krajnice – 0,25 m; nezpevněná krajnice – 0,5 m.
- Umístění záměru:** kraj: Kraj Vysočina  
obec: Jinošov  
k. ú.: Jinošov (660752)
- Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů:** Kraj Vysočina, IČO 708 90 749, Žižkova 57/1882, 586 01 Jihlava, zastoupený na základě písemné plné moci společností Sweco Hydroprojekt a.s., IČO 264 75 081, Táborská 31, 140 16 Praha 4
- Zpracovatel oznámení:** Ing. Zuzana Toniková – ENVI-TON, Průchova 3168, 272 01 Kladno (držitelka autorizace dle § 19 zákona o EIA)

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Posuzovaný záměr řeší obchvat obce Jinošov mimo intravilán a jeho napojení na silnici II/399. Obchvat obce Jinošov je navržen v délce cca 2,5 km. Obchvat bude vybudován na stávající silnici II/399, která v současnosti prochází intravilánem obce Jinošov. Šířkové uspořádání obchvatu je S7,5 pro návrhovou rychlost 90 km/h. Šířkové uspořádání mezikřížovatkových úseků: jízdní pruh – 3,00 m; zpevněná krajnice – 0,25 m; nezpevněná krajnice – 0,5 m. Obchvat povede v zářezu i násypu dle místních požadavků na napojení na stávající přílehlé komunikace. Bude zbudován propustek Jinošovského potoka.

V okolí silnice II/399 ani v obci Jinošov nejsou v současnosti známy jiné záměry nebo projekty, u nichž by mohlo docházet k případné kumulaci vlivů na životní prostředí s vlivy posuzovaného záměru.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Novostavba silnice II/399 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená silnice. V převážné části řešeného úseku se jedná o novostavbu, rekonstruovány jsou úseky v místech napojení stávající silnice II/399 na obchvat. Sklonové poměry podélného profilu nevyžadují návrh pruhů pro pomalá vozidla ve stoupání. Obchvat silnice II/399 je na ostatní silnice v území napojen pomocí úrovnových křižovatek s řadícími pruhy na hlavní trase. Jsou navrženy dvě stykové a jedna průsečná křižovatka. Dále jsou na přeložku napojeny stávající polní cesty, které zajišťují dopravní obsluhu přílehlých pozemků a objektů. Zemní těleso obchvatu II/399 je doplněno o propustky, které jsou navrženy jak pod hlavní trasou, tak pod rameny křižovatek a sjezdů pro zajištění odvodnění dešťových vod. Trasa obchvatu kříží Jinošovský potok v místě stávajícího propustku pod polní cestou. Tento propustek bude zdemolován a nahrazen novým propustkem. Součástí výstavby obchvatu je dále rekonstrukce silnice II/392 v délce cca 0,3 km, která je vedena ve stávající stopě s úpravou výškového vedení v místě křížení s obchvatem II/399. Rekonstrukce je navržena od zastavěného území obce až po stávající křižovatku s polními cestami – příjezd k areálu firmy A.Z.O. Vzhledem k zachování dopravní obslužnosti části obce je nutné realizovat propojení silnice II/392 a místní komunikace podél západního okraje zastavěného území pro zajištění dopravní obslužnosti obytných objektů. V rámci protihlukové ochrany přílehlých obytných objektů je navržena protihluková stěna v severní části trasy po levé straně ve směru staničení. Výstavba obchvatu II/399 vyvolá částečnou přeložku příjezdu do chatové oblasti na severním okraji zastavěného území. Součástí záměru jsou přeložky inženýrských sítí, ochrana inženýrských sítí a rekonstrukce úseku dešťové kanalizace – mimo prostor stavby v intravilánu obce Jinošov.

Předpokládané členění stavby na jednotlivé stavební objekty (SO):

- SO 000 Objekty přípravy staveniště: SO 001 Příprava území.
- SO 100 Objekty pozemních komunikací vč. propustků: SO 101 – novostavba silnice II/399; SO 102 – napojení polní cesty v km 0,700; SO 103 – rekonstrukce silnice II/392; SO 104 – propojení silnice II/392 a MK; SO 105 – napojení polní cesty v km 1,32; SO 106 – příjezd k objektům č. p. 43 v km 2,035; SO 107 – přeložka MK v chatové oblasti; SO 108 – meteohláska v km 0,1.
- SO 200 Mostní objekty a zdi: SO 201 – protihluková stěna.
- SO 300 Vodohospodářské objekty: SO 301 – přeložka vodovodu DN 100; SO 302 – rekonstrukce dešťové kanalizace DN 300.
- SO 400 Elektro a sdělovací objekty: SO 401 – přeložka nadzemního vedení VN – EG.D (22 kV); SO 402 – ochrana optického kabelu CETIN; SO 403 – ochrana optických kabelů Net4Gas; SO 404 – ochrana optického kabelu Net4Gas + položení další chráničky; SO 405 – ochrana metalického kabelu Net4Gas + položení další chráničky; SO 406 – přeložka

nadzemního vedení NN – EG.D; SO 407 – přeložka nadzemního vedení – CETIN; SO 408 – přeložka a ochrana metalického kabelu – CETIN; SO 409 – přeložka propojovacího kabelu Net4Gas PKO; SO 410 – trasa optického kabelu ROWANET; SO 411 – ochrana optického kabelu CETIN.

- SO 500 Objekty trubních vedení: SO 501 – přeložka STL plynovodu; SO 502 – ochrana VTL plynovodu; SO 503 – ochrana VTL plynovodu DN 1000; SO 504 – ochrana VTL plynovodu DN 900; SO 505 – ochrana VTL plynovodu DN 900.
- SO 800 Objekty úprav území: SO 801 – náhradní výsadba; SO 811 – technická rekultivace.

Podrobnější popis vybraných stavebních objektů:

SO 101 – novostavba silnice II/399 – obchvat silnice II/399 je navržen v kategorii S7,5/90. Šířkové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic) navrženo následující: jízdní pruh – 3,00 m; zpevněná krajnice – 0,25 m; nezpevněná krajnice – 0,50 m. Nezpevněná krajnice je rozšířena o 0,25m v místech umístění směrových sloupků. V úsecích, kde jsou vzhledem k výšce hrany vozovky nad terénem navržena silniční svodidla, je nezpevněná krajnice rozšířena o 1,0 m. Vzhledem k poloměrům směrových oblouků nebylo nutné navrhovat rozšíření ve směrových obloucích hlavní trasy. Směrové oblouky úseků nových komunikací, které se napojují na hlavní trasu (napojení obce Jinošov) jsou navrženy s rozšířením, které je ověřeno průjezdy vozidel – jsou zohledněny obalové křivky. Celková délka trasy je cca 2,5 km hlavní trasy. Začátek obchvatu je navržen jižně od obce Jinošov v místě napojení polní cesty na silnici II/399. Rekonstrukce stávající trasy je navržena v délce cca 0,3 km, kde nová trasa opouští koridor stávající silnice. Ve staničení cca 0,32 km je navržena styková křižovatka s jižním napojením obce Jinošov. Úprava napojení stávající silnice do křižovatky je součástí tohoto stavebního objektu. Dále je trasa obchvatu vedena pravostranným směrovým obloukem  $R = 1400$  m. Ve staničení cca 0,7 km je navržen sjezd na stávající polní cestu. Rameno západním směrem bude zrušeno. Ve staničení cca 1,0 km je navržena průsečná křižovatka se stávající silnicí II/392. V místě křížení bude silnice II/392 rekonstruována ve stávající trase s mírnou úpravou výškového vedení trasy. Součástí této křižovatky je rekonstrukce stávající průsečné křižovatky silnice II/392 x polní cesty, které zajišťují příjezd do zemědělského areálu a zpřístupňují okolní pozemky. Ve staničení cca 1,32 km je navrženo oboustranné napojení polní cesty, která propojuje dvě části zemědělského areálu. Je tedy nutné zachování tohoto propojení. Po směrovém oblouku následuje směrová přímá a dále směrový oblouk o poloměru  $R = 750$  m. V km 2,03 je navržen jednostranný sjezd k nemovitostem. Jedná se o náhradu o stávajícího propojení se stávající trasou silnice II/399. Ve staničení cca 2,26 km je navržena styková křižovatka, kde se napojí původní trasa silnice II/399 na trasu obchvatu. Napojení stávající trasy je částečně řešeno jako nová trasa z důvodu kolmého napojení na novou trasu silnice II/399. Odvod dešťových vod z obchvatu silnice II/399 je zajištěn pomocí příčného a podélného sklonu vozovky a dále pomocí zemních příkopů do recipientů. Nová trasa v maximální možné míře respektuje stávající terén při respektování normových požadavků na výškový návrh silnice. Jsou navržena tři lokální minima, kde je nutné řešit odtok dešťových vod. Silniční příkopy nebudou zpevněné, aby bylo zajištěno vsakování části dešťových vod v místě spadu. První místo odtoku vod je navrženo v místě jižní napojení obce Jinošov, kde vody ze zemních příkopů obchvatu budou odvedeny příkopy podél stávající silnice II/399. V prostoru křižovatky jsou navrženy dva propustky, které převedou vody pod novou trasou a pod stávající trasou silnice. Dále je navrženo odvodnění obchvatu silnice II/399 v místě křížení se silnicí II/392. Dešťové vody zde je nutné svést do levého příkopu silnice II/392 (ve směru od obchvatu do obce).

V prostoru křižovatky jsou navrženy dva propustky. První propustek je navržen pod obchvatem na příjezdu od D1. Druhý propustek je navržen lomený z důvodu odvedení dešťové vody od funkční záložní studně na vodu, která je funkční a používaná. Tento propustek je situován pod obchvatem na příjezdu od začátku úseku. Ve svahu násypového tělesa je navržena šachta, kde propustek mění směr a je veden dále pod silnicí II/392 do příkopu. Dešťová voda z tohoto prostoru je dále vedena zemním příkopem do obecní kanalizace, která je vedena obcí do rybníka na Jinošovském potoce. Další místo, kde je soustředěn odvod dešťových vod z nové trasy, je křížení s Jinošovským potokem, který bude veden pod obchvatem novým propustkem. Ke křížení s potokem budou dovedeny příkopy po obou stranách vozovky. V úseku, kde se trasa obchvatu připojuje na stávající trasu je nutné řešit propustek v místě, který není veden jako vodní tok, ale u stávající silnice na lesním pozemku je území kumulace dešťových vod. Odtok z tohoto místa směrem do rybníku Ouledník je v současném stavu řešen trubkou v zemním násypu stávající trasy. Obdobné řešení je součástí nové trasy v místě křížení předpokládaného odtoku vody se zemním tělesem.

SO 102 – napojení polní cesty v km 0,700 – jde o částečnou úpravu stávající polní cesty na trasu nového obchvatu. Ve stávajícím stavu je polní cesta s nezpevněným povrchem. Napojení na obchvat bude řešeno pouze ze strany od obce Jinošov. Délka úpravy je cca 30 m s tím, že bude mírně upraveno výškové řešení. V tomto úseku bude řešena jako dvoupruhová, přestože další vedení je ve stávajícím stavu jednopruhové. Pod polní cestou je navržen propustek pro převedení dešťových vod podél II/399.

SO 103 – Rekonstrukce silnice II/392 – rekonstrukce silnice je navržena v délce cca 0,33 km. Důvodem pro rekonstrukci je návrh nové křižovatky s obchvatem II/399 a nevhodný technický stav úseku mezi zastavěným územím obce a novou křižovatkou. Do rekonstrukce je zahrnuta stávající průsečná křižovatka II/392 x místní komunikace, které zajišťují příjezd k zemědělskému areálu a k pozemkům. Součástí je i úprava napojení těchto komunikací v nezbytném rozsahu. Vzhledem k částečné změně výškového návrhu v místě navrženého křížení je navržena kompletní rekonstrukce silnice II/392 v celém řešeném úseku. Na konci úseku u zastavěného území obce bude na silnici nově napojena místní komunikace – SO 104. Odvodnění silnice bude po většinu úseku shodné se stávajícím stavem. Dešťové vody budou odvedeny do obecní kanalizace, bude upraven vtokový objekt, kterým je ukončen stávající příkop.

SO 104 – propojení silnice II/392 a MK – nové propojení místní komunikace se silnicí II/392 je navrženo jako náhrada za zrušení příjezdu k zástavbě po polní cestě, která bude přerušena trasou obchvatu. Jelikož napojení přes obec není možné – nedostatečné šířkové parametry, je navrženo toto nové propojení. Délka nové komunikace je cca 0,12 km, dvoupruhová, obousměrná. Jedná se o kompletní novostavbu, která je vedena přes nezastavěné pozemky. Odvodnění komunikace bude do okolního terénu. Po vybudování bude komunikace předána do majetku obce Jinošov.

SO 105 – napojení polní cesty v km 1,32 – stávající polní cesta propojující dvě části zemědělského areálu je využívána pouze pro účely dopravní obsluhy těchto areálů. Směrem k obci cesta v podstatě dále nepokračuje. Intenzita dopravy tedy bude poměrně nevýznamná. Celková délka úpravy je cca 75 m. Délka úpravy je vyvolána změnou výškového vedení, které reaguje na výškové řešení obchvatu. Ve stávajícím stavu je komunikace nezpevněná, je navrženo zpevnění v rekonstruovaném úseku. Součástí přeložky jsou propustky, které jsou navrženy z důvodu převedení dešťových vod podél obchvatu II/399.

SO 106 – příjezd k objektům č. p. 43 v km 2,035 – příjezdová komunikace je navržena jako náhrada za přerušené stávající propojení ze silnice II/399. Nový příjezd je navržen s ohledem na poměrně nízkou intenzitu dopravy, neboť se jedná o napojení jednoho objektu a polních a lesních cest, které jsou využívány pouze výjimečně. Délka úpravy je cca 30 m. Stávající vozovka je nezpevněná, v rozsahu úpravy je navrženo zpevnění. Pod komunikací je navržen propustek pro převedení dešťových vod.

SO 107 – přeložka MK v chatové oblasti – přeložka stávající příjezdové cesty do chatové oblasti je vyvolána nutností záboru stávající cesty pro trasu obchvatu. Stávající nezpevněná cesta je šířky cca 2 m. Přeložka je navržena šířky 3 m a délky cca 112 m. Nová vozovka je navržena zpevněná. Součástí této přeložky bude i zárubní zeď v místě největšího přiblížení k nově navrženému násypovému tělesu obchvatu. Důvodem pro návrh zdi jsou stísněné prostorové podmínky mezi pozemkem ve vlastnictví soukromé osoby a zemního tělesa obchvatu. Mezi zdí a novou vozovkou je navržen žlab pro odvod dešťových vod ze zemních příkopů obchvatu II/399.

SO 201 – protihluková stěna – jde o betonovou prefabrikovanou typizovanou protihlukovou stěnu s pohltivým akustickým účinkem výšky 4,0 m.

SO 801 – náhradní výsadba – stavební objekt řeší umístění dřevin a jejich výsadbu jako kompenzační opatření za kácení dřevin a vzrostlých stromů vyvolaných výstavbou obchvatu a úprav navazujících silnic a komunikací. V rámci náhradní výsadby je navržena výsadba stromů. Druhová skladba se předpokládá shodná či obdobná s kácenými dřevinami, které se v současnosti podél komunikace nacházejí. Místa pro náhradní výsadbu dřevin jsou zvolena s ohledem na rozhledové poměry v křižovatkách a napojení polních cest na hlavní trasu. Nové dřeviny jsou situovány i s ohledem na minimalizaci záboru pozemků třetích osob.

SO 811 – technická rekultivace – v místech, kde stávající zemní těleso silnice II/399 bude z důvodu změny dopravního řešení opuštěno, je navržena technická rekultivace. Stávající vozovkové souvrství bude odstraněno a plocha bude následně ohumusována a oseta travním porostem, případně bude využita jako pozemek pro náhradní výsadbu.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „**II/399 Náměšť nad Oslavou – D1, Jinošov obchvat**“ naplňuje dikci bodu 49 (*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km; b) 1 000 voz/24 hod.*), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

## „II/399 Náměšť nad Oslavou – D1, Jinošov obchvat“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován dle zákona o EIA.

### Odůvodnění

#### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:**

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Vlivy záměru, s ohledem na jeho charakter a lokalizaci v území, nebudou významné. Z hlediska rozsahu vlivů záměrem nebude překročeno lokální měřítko vlivů. Záměr obsahuje odpovídající opatření k prevenci, vyloučení a snížení negativních vlivů na životní prostředí (v rámci DSP bude zpracován detailní návrh náhradní výsadby podél plánovaného obchvatu s respektováním TP99-Vysazování a ošetřování silniční vegetace, TKP13-Vegetační úpravy a SPPK A02 001:2013 – Výsadba stromů, výsadba bude navržena výhradně s využitím autochtonních druhů dřevin, v rámci DSP budou také zajištěny pozemky pro umístění výsadby při dodržení minimálních odstupů dřevin od komunikace dle ČSN 73 6101-Projektování silnic a dálnic; opatření k omezení prašnosti při výstavbě budou zahrnuta do projektu stavby a zařazena do provozních předpisů, budou s nimi prokazatelně seznámeni pracovníci a bude pravidelně kontrolováno jejich dodržování; atd.), za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

#### **I. Charakteristika záměru**

Cílem posuzovaného záměru je obchvat obce Jinošov v délce cca 2,5 km. Novostavba části silnice II/399 je koncepčně navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená silnice.

Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF a ostatní plochy. Celková plocha trvalých záborů ZPF (orná půda, TTP) je předpokládána cca 46 215 m<sup>2</sup>, tj. cca 4,6 ha. Zábor ostatních ploch je předpokládán ve výši cca 16 264 m<sup>2</sup>, tj. cca 1,6 ha. Zábor vodní plochy je 221 m<sup>2</sup>. Zájmové území stavby se nachází v ochranném pásmu lesního pozemku. Obchvat silnice II/399 u obce Jinošov bude dopravně napojen na stávající silnici II/399 ve stávající trase a na silnici II/392. Na obchvat jsou napojeny polní cesty a příjezd k nemovitostem pro zachování dopravní obslužnosti objektů a pozemků. Zprovoznění nového obchvatu nevyvolá zásadní navýšení intenzit dopravy oproti stávajícímu stavu. V průběhu realizace záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými záměry. Záměr byl zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru.

#### **II. Umístění záměru**

Zájmové území je tvořeno převážně zemědělskými plochami. Záměr prochází novou trasou, jejíž pozemky jsou využívány zejména k zemědělské činnosti. Nová trasa navazuje na silnici II/399 a záměrně se vyhýbá intravilánu obce Jinošov. Celá stavba obchvatu obce Jinošov je vedena v trase v souladu s územním plánem obce Jinošov.

Dne 19. 10. 2023 pod č. j. MNnO 10461/23/Výst/Ne vydal Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor výstavby a územního rozvoje, jako orgán územního plánování závazné stanovisko, ve kterém uvádí, že záměr je přípustný.

Dotčená lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Obchvat nebude mít významný vliv na skladebné prvky ÚSES. V místě záměru se nevyskytuje žádný přírodní park dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Z hlediska významných krajinných prvků (dále také „VKP“) dle § 3 a § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny bude dotčen les a vodní tok. Zmíněný les je lesem hospodářským a záměr nevyžaduje zábor lesních pozemků podél komunikace (zásah do ochranného pásma lesa). Obchvat Jinošova bude procházet přes Jinošovský potok, kde bude vytvořen odpovídající průchod. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000.

Dne 29. 8. 2022 pod č. j. KUJI 74598/2022 OZPZ 45/2022 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Záměr není součástí ochranných pásem vodních zdrojů, CHOPAV a nespadá ani do záplavového území. V blízkosti záměru se nachází hranice městské památkové zóny Náměšť nad Oslavou. V území nejsou zdroje nerostných surovin. Záměr nebude zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

### ***III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí***

#### Vlivy na obyvatelstvo

Záměrem dochází k vymístění tranzitní dopravy z intravilánu obce. Z hlediska vlivu na veřejné zdraví je rozhodující zhodnocení ovlivnění ovzduší a hlukové situace. Při realizaci záměru dojde přechodně a lokálně k nárůstu znečištění ovzduší vlivem stavební činnosti a dopravy materiálů na stavbu. Pro snížení těchto vlivů budou přijata účinná opatření (vlhčení materiálu před zahájením zemních a stavebních prací; při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště bude zajištěno její zakrytí; atd.). Ve fázi provozování komunikace se nepředpokládá zhoršení imisní situace v území ve srovnání se současností, jelikož záměrem není změna (zvýšení) kategorie komunikace ani zvýšení kapacity komunikace, tudíž nemůže vlivem rekonstrukce dojít ani ke znatelnému zvýšení intenzity dopravy na této přeložce. Vzhledem k rozsahu, velikosti, umístění a charakteru stavby nebude mít realizace záměru významný negativní dopad na okolní ovzduší nebo na klima, a tedy ani na veřejné zdraví. Pro vyhodnocení hluku z nového obchvatu byla vypracována hluková studie (RZ Company s.r.o., červen 2022, příloha č. 4 předloženého oznámení). Hluková studie hodnotí vliv silniční dopravy na nově navrženém obchvatu na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb. Z výpočtů hlukové studie vyplývá, že podle provedeného výpočtu bude nutné realizovat protihluková opatření (výpočtové body č. 2 a 3). Navržena je svislá protihluková stěna o výšce 4 m. Dle výsledků výpočtu je nejvyšší hodnota hluku po realizaci protihlukových opatření v denní době  $L_{Aeq16h} = 52,4$  dB a nejvyšší hodnota v noční době  $L_{Aeq8h} = 44,7$  dB. Tyto výsledné hodnoty znamenají plnění příslušných hygienických limitů a záměr tedy nezatíží své okolí nadlimitním hlukem. S ohledem na výše uvedené nebude mít záměr významný vliv na veřejné zdraví.

#### Vlivy na ovzduší a klima

Během výstavby budou vznikat emise tuhých znečišťujících látek (dále také „TZL“) z vlastního provádění stavebních prací, ze skládek sypkých materiálů a ze staveništní dopravy. Pro snížení rozptylu emisí TZL, resp. částic  $PM_{10}$  jsou navržena odpovídající opatření (očist nákladních automobilů před opuštěním staveniště; skrápění ploch staveniště; zaplachtování nákladních aut převážejících sypké hmoty; používání techniky v dobrém stavu). Při výstavbě budou vznikat také

další emise ze stavební mechanizace, lze předpokládat emise spojené s provozem vznětových motorů, tj. především TZL, NO<sub>x</sub> a CO. Vzhledem k rozsahu a charakteru předloženého záměru bude množství emisí ze zdrojů při výstavbě jen minimálním příspěvkem ke stávající situaci a tento vliv nebude významný.

Realizací záměru se nepředpokládá navýšení intenzity dopravní zátěže a tudíž ani zvýšení emisí z dopravy. Výstavbou nového obchvatu obce Jinošov dojde pouze k přesunutí hlavní dopravní zátěže mimo intravilán obce Jinošov. Dotčené území se nachází v přijatelné imisní situaci pro všechny základní znečišťující látky v ovzduší (NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren, SO<sub>2</sub>) a v dobře odvětrané krajině. Dotčené území není zatíženo nadlimitními koncentracemi hlavních znečišťujících látek. Vzhledem k charakteru stavby, tj. obchvat obce Jinošov v extravilánu v délce cca 2,5 km, nebude mít realizace záměru významný negativní vliv na okolní ovzduší nebo klima.

#### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Celkově je ovlivnění hlukové situace v období výstavby v místě záměru i v koridorech vyvolané dopravy hodnoceno jako nevýznamně negativní, a to hlavně z důvodu předpokládaného rozsahu prací a krátkodobého (střednědobého) trvání negativních vlivů.

Realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění stávající akustické situace, stavba nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly zdrojem emisí hluku, nebo které by zahrnovaly významnější zdroje hluku. Lze nicméně očekávat mírné snížení hlukové zátěže díky novému a rovnějšímu povrchu a díky vedení trasy obchvatu okolo obce. Jediné dotčené obytné objekty se zvýšenou hlučností z provozu obchvatu budou ochráněny realizací protihlukové stěny u silnice.

Během provozu na nově dokončeném obchvatu obce Jinošov se neočekávají významné zdroje vibrací, resp. vibrace z dopravy na komunikaci (zejména od nákladní dopravy) zůstanou na zhruba stejné úrovni jako na dosavadní silnici, popř. na trase obchvatu budou menší vlivem nových vrstev komunikace, které by měly vibrace lépe tlumit než původní povrch stávající komunikace. V zástavbě obce Jinošov, již v současné době prochází trasa silnice II/399, lze předpokládat snížené vlivy vibrací z dopravy na okolní zástavbu, neboť většina stávající dopravy (jako zdroje vibrací) bude přesměrována na nový obchvat mimo zástavbu.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zájmové území nezasahuje do CHOPAV, není součástí ochranných pásem vodních zdrojů a nespadá ani do záplavového území. V rámci navrhovaného záměru je řešeno jeho odvodnění včetně rekonstrukce propustků, nicméně z pohledu odtokových poměrů zájmového území nedochází k významným změnám. Komunikace bude odvodněna pomocí příkopů. Stavba nevyvolá negativní vliv na odtokové poměry v území. Odvodnění obchvatu Jinošova v severním úseku v místě průtoku Jinošovského potoka pod tělesem silnice bude řešeno kapacitním propustkem. V nejnižším místě obchvatu Jinošova budou dešťové vody odvedeny do dešťové kanalizace obce.

Z hydrogeologické rajonizace ČR je zájmová lokalita součástí hydrogeologického rajonu č. 6550 – Krystalikum povodí Jihlavy. V rámci stavby není zasahováno do horizontu podzemních vod. Podzemní vody v okolí obchvatu Jinošova jsou v hlinito-slínovitém, až jílovitém podkladu až v hloubce cca 3,1 m. Na základě provedeného hodnocení v předloženém oznámení záměru jsou vlivy běžného provozu na komunikaci ve vztahu k vodám hodnoceny jako nevýznamné.

#### Vlivy na půdu

Realizace záměru vyvolá vlivy na půdu v místech, kde dojde k záboru ploch ZPF, ke skrývce orníčních vrstev a následně k výstavbě obchvatu a k rekultivaci okolních ploch obchvatu. V rámci přípravných prací dojde před zahájením vlastní stavby k sejmutí ornice a jejímu uložení na zvláštní deponii a pak ke znovuvyužití. Předložený záměr je v souladu s platným územním plánem obce Jinošov. Záměrem nedochází ke zvýšení možnosti vodní eroze půd. Realizací záměru se nezmění vlastnosti půd v okolí obchvatu (např. na tělese komunikace, na rekultivovaných plochách), neboť



pro tyto plochy bude použita výkopová zemina z místa stavby. S ohledem na výše uvedené nebude mít záměr významné vlivy na půdu.

#### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V lokalitě záměru se nevyskytují významné přírodní zdroje. V zájmové oblasti nejsou evidována žádná sesuvná ani poddolovaná území. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru plánovaná stavba obchvatu obce Jinošov neovlivní významně horninové prostředí a pouze nevýznamně ovlivní přírodní zdroje (materiály pro výstavbu obchvatu). Částečně se jako suroviny opětovně využijí i vytěžené materiály v místě obchvatu a jeho připojení na stávající komunikaci II/399.

#### Vlivy na faunu, floru, ekosystémy a biodiverzitu

Záměr si vyžádá odstranění stávající zeleně. Z těchto důvodů byl zpracován dendrologický průzkum (Bc. Miroslav Sedláček, Dis., červenec 2022, příloha č. 3 předloženého oznámení). Po zhodnocení perspektivy a stavu dotčených stromů bylo ke kácení navrženo 30 stromů. Vzhledem k počtu kácených dřevin a k plánovanému ozelenění trasy obchvatu budoucí výsadbou dřevin je vliv záměru na dřeviny rostoucí mimo les hodnocen jako nevýznamný.

Na základě botanického průzkumu lze konstatovat, že dotčené území záměru není významnou lokalitou biodiverzity. Přímo okolo trasy obchvatu se nacházejí pole a meze. Také se zde nacházejí lesy hospodářské, které jsou prořídlé kalamitní těžbou. V území plánovaného záměru stavby obchvatu bylo nalezeno větší množství běžných taxonů cévnatých rostlin, většinou charakteristických pro daný biotop, kdy zde na původně zemědělských plochách dnes postupně převažují spíše sekundární druhy náletové a ruderní zeleně (bez černý, celík, kopřivy, bodlák, merlík, atp.). Nevyskytují se zde žádné zvláště chráněné druhy rostlin ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny.

Pro zpracování oznámení záměru byl proveden také zoologický průzkum podél navržené trasy obchvatu i kolem stávající navazující komunikace. Mezi bezobratlými živočichy nalezenými v místě záměru a okolí nebyly nalezeny zvláště chráněné druhy, kromě čmeláka zemního (*Bombus terrestris*), který se hojněji vyskytoval v letním období mezi poli a mezemi podél stávající komunikace. V rámci provedeného průzkumu v místě budoucího obchvatu a u trasy navazující silnice byly nalezeny podél stavby i v širším okruhu stavby následující zvláště chráněné druhy živočichů: netopýr velký (*Myotis myotis*, na přeletu u obcí a zámku); ještěrka obecná (*Lacerta agilis*, omezený výskyt na náspech a u polí na mezích); krahujec obecný (*Accipiter nisus*, na přeletu za potravou); netopýr černý (*Barbastella barbastellus*, na přeletu); netopýr večerní (*Eptesicus serotinus*, na přeletu u sídel a obory) netopýr vodní (*Myotis daubentonii*, na přeletu u obory); netopýr řasnatý (*Myotis nattereri*, na přeletu u Jinošova); čmelák zemní (*Bombus terrestris*, na přeletu občasně v trase obchvatu obce); vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*, na přeletu u obcí a Náměšti); ůuhák obecný (*Lanius collurio*, na přeletu u mezí v trase obchvatu); krkavec velký (*Corax corax*, na přeletu v lesích); veverka obecná (*Sciurus vulgaris*, omezený výskyt v lese u silnice). Většina druhů se vyskytuje v letním období u trasy silnice a obchvatu při hledání potravy, pouze čmelák zemní, veverka obecná a ještěrka obecná jsou druhy s vázaným výskytem (okolo míst úkrytu). V rámci předloženého oznámení jsou navržena opatření pro minimalizaci vlivu na faunu (před započítáním stavby bude proveden aktuální průzkum území stavby a zajištěn a proveden záchranný transfer zvláště chráněných druhů živočichů, pro které byla vyžádána výjimka dle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny; vhodně načasovat kácení dřevin mimo vegetační období a započítání stavby i s ohledem na výskyt živočichů na místě stavby; projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení a případnou realizaci náhradní výsadby nebo případně dalších ochranných opatření, zejména kácení a první terénní úpravy mimo vegetační období z důvodu ochrany ptactva a vybraných druhů hmyzu). Při realizaci ochranných opatření pro faunu a dodržení stanovených podmínek lze konstatovat, že vliv na faunu i zvláště chráněné druhy živočichů nebude významný.

Z hlediska biodiverzity v území lze zásah při výstavbě obchvatu obce Jinošov pokládat za vliv nevýznamný, protože nedojde k významnému narušení místních sekundárních a polopřirozených biotopů.

### Vlivy na krajinu

Lokalita záměru se nachází v běžné kulturní leso-zemědělské krajině, která má charakter ploché až členité pahorkatiny. Záměr v rámci stavby obchvatu Jinošova vytváří nový prvek v krajině, ve které vzniká nový silniční oblouk v polích a mezích. Záměrem ovšem nedochází k ovlivnění hodnotných znaků krajiny. Ovlivnění rázu komponované krajiny je proto hodnoceno jako nevýznamné. Za kácenou původní zeleň podél obchvatu bude po stavbě obchvatu vysázena nová zeleň, která opticky lépe začlení novou část komunikace do krajiny.

### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr výstavby nového obchvatu obce Jinošov je umístěný v extravilánu obce. Jeho realizace nevyvolává nutnost demolicí staveb pro bydlení ani jakýchkoliv dalších staveb. Částečné demolice se uvažují pouze pro vlastní povrch a těleso stávající komunikace II/399 v místech napojení nového obchvatu na stávající silnici. Před začátkem stavebních prací a skryvky zeminy bude dodrženo ustanovení zákona o památkové péči a v předstihu budou ohlášeny skryvkové a stavební práce příslušnému archeologickému pracovišti. V případě náhodných archeologických nálezů bude postupováno v souladu s tímto zákonem a bude umožněn případný archeologický průzkum.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 3. 7. 2023 elektronicky oznámení záměru „II/399 Náměšť nad Oslavou – D1, Jinošov obchvat“, které podala společnost Sweco Hydroprojekt a.s., IČO 264 75 081, Tábořská 31, 140 16 Praha 4 (zástupce oznamovatele), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Oznámení záměru bylo doručeno poštou dne 10. 7. 2023. Po prozkoumání předloženého oznámení KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ zjistil, že oznámení záměru neobsahuje vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace, které mu bylo doplněno dne 23. 10. 2023. Zároveň obdržel i doplněné oznámení záměru. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl příslušným úřadem rozeslán dne 30. 10. 2023 pod č. j. KUJI 98792/2023 OŽPZ 1323/2023 Ml. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 31. 10. 2023 a obce Jinošov 31. 10. 2023.

Oznámení záměru bylo zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS1241](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1241)).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem čtyři vyjádření dotčených orgánů. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ dále obdržel jedno vyjádření dotčeného územního samosprávného celku. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ k záměru neobdržel žádné vyjádření dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

## **3. Podklady pro vydání rozhodnutí:**

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA, obdržel dne 3. 7. 2023 elektronicky (poštou 10. 7. 2023) oznámení záměru „II/399 Náměšť nad Oslavou – D1, Jinošov obchvat“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA (oznámení záměru zpracovala Ing. Zuzana Toniková – ENVI-TON, Průchova 3168, 272 01 Kladno (držitelka autorizace dle § 19 zákona o EIA)). Dne 23. 10. 2023 obdržel KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ doplněné oznámení záměru. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

#### **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí a živnostenský, č. j. MNnO 10943/23/ŽPŽ/Št ze dne 2. 11. 2023;
- Obec Jinošov, vyjádření zaevidované pod č. j. KUJI 103953/2023 dne 8. 11. 2023;
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2023/7036 ze dne 20. 11. 2023;
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana přírody), č. j. KUJI 107415/2023 OZPZ 45/2022 ze dne 22. 11. 2023;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/27533/2023/TR/HOK/Flá ze dne 27. 11. 2023.

#### **5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

##### **Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí a živnostenský, č. j. MNnO 10943/23/ŽPŽ/Št ze dne 2. 11. 2023**

Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí a živnostenský ve svém vyjádření uvádí, že k záměru „II/399 Náměšť nad Oslavou – D1, Jinošov obchvat“ vydal dne 24. 6. 2022, pod č. j. MNnO 6411/22/ŽPŽ/Št souhrnné vyjádření, které zaslal přílohou a obsahovalo vyjádření z hlediska vodního hospodářství, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší a ochrany ZPF. Zároveň obsahovalo závazná stanoviska dle § 4 a § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny a dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání: Vzato na vědomí.*

##### **Obec Jinošov, vyjádření zaevidované pod č. j. KUJI 103953/2023 dne 8. 11. 2023**

Obec Jinošov zaslala souhlasné vyjádření, ve kterém nemá námitky k předloženému záměru „II/399 Náměšť nad Oslavou – D1, Jinošov obchvat“.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

##### **Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2023/7036 ze dne 20. 11. 2023**

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod ve svém vyjádření k předloženému záměru uvádí, že na základě předložených podkladů nepožaduje další posuzování záměru dle zákona o EIA.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

##### **Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana přírody), č. j. KUJI 107415/2023 OZPZ 45/2022 ze dne 22. 11. 2023**

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ ve svém vyjádření nepožaduje další posouzení záměru dle zákona o EIA. Dále zde obsahově uvádí popis záměru a informace vyplývající z předloženého oznámení konkrétně, že dle předloženého oznámení byl proveden terénní průzkum dotčeného území v období 8/2021 - 8/2022. Při průzkumu nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin dle přílohy II k vyhlášce č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). V rámci provedeného průzkumu u trasy silnice bylo nalezeno podél stavby i v širším okruhu stavby 12 zvláště chráněných druhů živočichů, z toho 1 druh kriticky ohrožený, 6 druhů silně ohrožených a 5 druhů ohrožených. Kapitola ochrana přírody a kapitola biota předloženého oznámení, nejsou zcela v souladu, a text se tak stává poněkud zmatečným. Zejména není jisté, u kterých druhů tedy může dojít k dotčení vlivem realizace záměru, a v jakém rozsahu. Dále by součástí průzkumu měl být počet nalezených druhů, které jsou vázány na dotčené území a které budou záměrem dotčeny, a to zejména pro účely případného správního řízení. V blízkosti záměru se nachází evropsky

významná lokalita (dále jen „EVL“) Náměšťská obora a evidovaná lokalita Jinošovská obora, v obou oborách se nachází vzácné a chráněné druhy živočichů. Z xylofágních druhů brouků se jedná o páchníka hnědého, který je zároveň prioritním druhem, dále se v Náměšťské oboře nachází tesařík obrovský a kovařík fialový. Tyto druhy jsou úzce vázány na listnaté dřeviny, v jejichž kmenech, příp. větvích, se vyvíjejí larvy a kukly. Jsou ohroženy především odstraňováním starých nebo i mrtvých listnatých stromů a změnou lesního hospodaření ze středního a výmladkového lesa na intenzivně obhospodařované stejnověkové lesy. Pro jejich trvalou existenci v EVL je nezbytné zajistit dostatek listnatých dřevin různého stáří nejen ve vlastní EVL Náměšťská obora, ale i v jejím okolí. Právě páchník hnědý osidluje, mimo jiné dřeviny, také ovocné dřeviny, které se nachází v alejích v okolí EVL Náměšťská obora. Dle souhrnu doporučených opatření je populace páchníka hnědého v oboře součástí větší populace druhu v širším okolí EVL. K uvedenému záměru bylo vydáno již několik dokumentů. Stále je v platnosti stanovisko Natura, včetně předběžné informace podle § 90 odst. 24 zákona o ochraně přírody a krajiny, vydané dne 29. 8. 2022 pod č. j.: KUJI 74598/2022. Z toho důvodu bude následně předložen entomologický posudek, který posoudí dřeviny navržené ke kácení z hlediska možné přítomnosti saproxilického hmyzu a navrhne nejméně škodlivý postup. Vzhledem k nově zjištěným skutečnostem na základě provedeného přírodovědného průzkumu, bude společně s výše uvedeným entomologickým posudkem předložen i uvedený průzkum provedený pro potřeby oznámení, a to s jednoznačně popsány skutečnostmi, které byly na lokalitě zjištěny k posouzení, zda realizací záměru dojde k zásahu do základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů dle § 50 zákona o ochraně přírody a krajiny a zda bude nutné vést řízení o výjimce ze zákazu dle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny. Všechny součásti odvodnění komunikace (propustky, žlaby, horské vpusti, vývary, vpusti, jímky apod.) je třeba řešit tak, aby nevznikaly pasti pro drobné živočichy, tj. aby alespoň jedna strana byla zcela bez stupňů a schodů, se sklonem nejvýše 1:1 a s povrchem z hrubého materiálu, s plynulým navázáním na okolní terén. Dotčené kompetence krajského úřadu dle zákona o ochraně přírody a krajiny budou dořešeny v následujících správních řízeních.

*Vypořádání: Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA, ovšem informuje oznamovatele o krocích, které s ním bude KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ řešit v následně vedených řízeních a sděluje mu, jaké podklady bude muset povinně doložit (s touto povinností je dle předloženého oznámení počítáno, kapitola D.4).*

### **Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/27533/2023/TR/HOK/Flá ze dne 27. 11. 2023**

Ve svém vyjádření jako orgán ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále také „KHS KV“) uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA. Dále upozorňuje, že orgán ochrany veřejného zdraví bude v následujících stupních povolovacího procesu, s ohledem na závěry hlukové studie, uplatňovat podmínku provedení kontrolního měření hluku z provozu nově vzniklé silnice před uvedením do trvalého provozu. V případě, že výsledky kontrolního měření prokážou překračování hygienických limitů, bude nutno ze strany investora (provozovatele) navrhnout a realizovat účinná protihluková opatření.

*Vypořádání: Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Vyjádření informuje oznamovatele o podmínce, kterou s ním bude KHS KV řešit v následně vedených řízeních. Oznamovatel je touto formou o tom informován.*

## **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA a dotčené územní samostatné celky, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina,

odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

V Jihlavě dne: 8. 12. 2023

Ing. František Mládek  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

**Kraj Vysočina a obec Jinošov se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS1241, [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## **ROZDĚLOVNÍK**

### **Účastník řízení (zástupce oznamovatele):**

*Datovou schránkou*

1. Sweco Hydroprojekt a.s., IČO 264 75 081, Tábořská 31, 140 16 Praha 4

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

2. Kraj Vysočina, IČO 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde

*Datovou schránkou*

3. Obec Jinošov, IČO 002 89 540, Jinošov 24, 675 71 Náměšť nad Oslavou

### **Dotčené orgány:**

4. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

*Datovou schránkou*

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČO 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
6. Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí a živnostenský, IČO 002 89 965, Masarykovo nám. 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou
7. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČO 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

### **Na vědomí:**

*Datovou schránkou*

8. Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor výstavby a územního rozvoje, IČO 002 89 965, Masarykovo nám. 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou
9. Povodí Moravy, s. p., IČO 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno