

Obec Jinošov

Plán zimní údržby místních komunikací

Schválený zastupitelstvem obce dne 17.9.2025 usnesením č. 6

I.

Úvodní ustanovení

1. V souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména s ustanoveními § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, stanoví tento plán pro zajištění zimní údržby komunikací v majetku obce Jinošov (dále jen „plán“) práva a povinnosti při úkonech zimní komunikací (dále jen „ZÚK“).
2. Účelem plánu je úprava činností při výkonu ZÚK.
3. Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé, dle zásad stanovených tímto plánem.
4. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II.

Základní pojmy

1. **Dodavatelem** se pro účely tohoto plánu rozumí vykonavatel ZÚK stanovený obcí.
2. **Obecně závaznými právními předpisy** se pro účely tohoto plánu rozumí
 - a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
 - b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
3. **Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
4. **Schůdností místních komunikací** se rozumí stav pro chodce, umožňující chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším předvídatelným okolnostem (§ 26 odst. 2 zákona).

5. **Sjízdností místních komunikací** se rozumí stav pro řidiče, umožňující jízdu přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším předvídatelným okolnostem (§ 26 odst. 1 zákona).
6. **Závady ve sjízdnosti či schůdnosti místních komunikací** jsou takové změny ve sjízdnosti a schůdnosti, které nelze předvídat a nelze se jím přizpůsobit. Nepatří mezi ně takové závady, které se vyskytnou na místních komunikacích, na kterých se neprovádí žádná údržba, případně se provádí omezeně (§ 26 odst. 6 zákona, § 26 odst. 7 zákona).
7. **Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, případně doprovázeným silným větrem nebo mimořádnou tvorbou ledovky či námrazy. Toto vše platí jen za předpokladu, že tyto živelné události způsobí neschůdnost či nesjízdnost místních komunikací na většině území obce.
8. **Vlastníkem místních komunikací** je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.
9. **Ekonomické možnosti vlastníka** místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
10. **Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst.5)
11. **Zimním obdobím** se rozumí doba od **1. listopadu do 31. března následujícího roku**. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

III.

Základní povinnosti vlastníka, správce, uživatelů místních komunikací a dodavatele služeb v zimním období

- a) **Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:**
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - zajistit potřebné technické vybavení a mechanizaci
 - zajistit pracovní síly z vlastních zdrojů, případně uzavřít dodavatelské smlouvy na provádění zimní údržby
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
 - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.
- b) **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:**
 - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
 - při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, domů atd.)

- při chůzi po chodnících a komunikacích používat tu část, která je posypána posypovým materiálem
 - zajistit zimní výbavu vozidla – lopatu a sněhové řetězy
 - zajistit, aby odhrnování sněhu nebránilo ploty, ohradníky, popelnice, zaparkovaná vozidla a ostatní překážky na kraji soukromého pozemku sousedícího s místní komunikací.
- c) **Základní povinnosti dodavatele služby**
- zajistit přípravu provádění prací dle tohoto plánu,
 - řídit a kontrolovat průběh takových prací,
 - vést předepsanou evidenci prací,
 - při zajišťování úkolů dle tohoto plánu spolupracovat s obcí, jejími orgány a Policií ČR,
 - zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v případě potřeby a v rozsahu stanoveném tímto plánem,
 - prostřednictvím pověřených pracovníků informovat obec o kalamitních či mimořádných stavech.

IV.

Způsoby a technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky se provádí traktorem se závěsnou radlicí. Sníh je nutno za obvyklé zimní situace odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky, sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 7–10 cm. V případě tvorby sněhových jazyků a závějí se odklizení sněhu provádí i při menší sněhové vrstvě.

b) Ruční úklid sněhu

Ruční úklid sněhu a ruční posyp komunikací je vhodný zejména pro chodníky a provádí se v místech, která nejsou dostupná mechanizačním prostředkům, na přechodech pro chodce a na nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy.

c) Posyp komunikací

Pro posyp komunikací se používají zdrsňovací materiály, a to:

- Posyp náledí – zrna do velikosti 8 mm
- Posyp ujetých sněhových vrstev – zrna do velikosti 8 mm
- V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Správce /obecní úřad/ provádí posyp pouze v případech zvýšeného nebezpečí, tj. náledí a zledovatělého uježděného sněhu a na místech dopravně důležitých nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace.

Pro ostatní případy jsou v nebezpečných a svažitých úseků umístěny bedny (samoobslužné skládky) s posypovým materiálem.

Uživatel komunikace dle vlastního uvážení provede posyp nebezpečného místa sám.

Správce provádí doplňování beden materiálem.

V mimořádných případech (mrznoucí déšť, mrholení apod.) lze výjimečně použít k posypu směs zdrsňovacího a chemického materiálu.

V.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací jsou dány vyhláškou 104/97, § 46.

Časové limity

1. Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se u místních komunikací I. pořadí důležitosti stanovuje na 4 hodiny.
2. Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se u místních komunikací II. pořadí důležitosti stanovuje na 12 hodin.
3. Na místních komunikacích III. pořadí důležitosti se zmírňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací započne až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

VI.

Systém provádění zimní údržby místních komunikací

Vzhledem k místním podmínkám se zimní údržba komunikací provádí postupně.
Označení komunikací viz příloha

Komunikace zařazené do I. pořadí důležitosti:

Na území obce se nenachází.

Komunikace zařazené do II. pořadí důležitosti:

6d-2, 6d-3, 6d-4, 11d-2

Komunikace zařazené do III. Pořadí důležitosti:

1c, 2c, 3c, 4c, 5c, 6c-1, 6c-2, 6c-3, 6c-4, 6c-5, 1d, 2d, 3d-5, 4d, 5d, 6d-1, 6d-5, 6d-6, 6d-7, 7c-1, 7c-2, 7d, 8d-1, 8d-2, 9c, 9d, 10c-1, 10c-2, 10d, 11c-1, 11c-2, 12c, U9, U12-1, U12-3, U12-4, U13-1, U13-2, U14, U16-1, U16-2, U17

Neudržované úseky místních komunikací:

P1, P2, P3-1, P3-2, 3d-1, 3d-2, 3d-3, 3d-4, 8c,

Místní hřbitov – chodníky dle potřeby v závislosti na vzniklých povětrnostních vlivech

Čl. 7

Kalamitní plán zimní údržby komunikací

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí).

V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

V Jinošově 17. 9. 2025

.....
Rostislav Pěňčík starosta obce



